

EN

DE

**Joule 3 and Joule HG
Dynamo Hubs/ Dynamonaben**

Contents

Before using this product	3
Warranty.....	4
Specification.....	5
Introduction of Parts.....	7
Wheel Building	9
Installing a Wheel.....	15
Connecting Lights or External Devices	17
Connecting Cables to the Dynamo Hub.....	19
Service and Use.....	20
Contact.....	21



PLEASE READ THE FOLLOWING BEFORE USING THIS PRODUCT

WARNING:

Danger of electric shock, do not connect the two terminals together or insert any foreign object into the connector.

WARNING:

If you are ever unsure of how to maintain your Hub or Wheelset, visit a dealer and ask for advice.

WARNING:

This manual relates to the BioLogic Joule 3 and BioLogic Joule HG Dynamo Hubs. Our hubs are designed for IS2000 disc mounting (6-bolt), but can also be used with rim brakes when an appropriate rim is installed. Please check with your manufacturer to make sure your wheel is safe. The dynamo can also be used without problems with rim brakes.

WARNING:

Make sure the rims are clean and undamaged along the braking surface, and check for excess rim wear. Periodically inspect your rims for excessive wear and if you have any question on whether or not your rims are safe, have them inspected by a bicycle dealer.

WARNING:

If your bike is equipped with disk brakes, be careful not to damage the disk, caliper or brake pads when re-inserting the disk into the caliper. Never activate a disk brake's control lever unless the disk is correctly inserted in the caliper.

LIMITED PRODUCT WARRANTY INFORMATION:

This Product comes with a TWO (2) YEAR Limited Warranty from the date of the retail purchase by the original end-user and does not cover any damage or malfunction resulting from neglect, misuse, dismantling, end-user or third party alteration or modification as well as any unreasonable use or use that breaches its intended use.

If a material or workmanship defect arises and a valid claim is received within the Warranty Period, the defect will be rectified, by appropriate repair or replacement at BioLogic's discretion. Parts are not guaranteed against natural wear and tear or degradation.

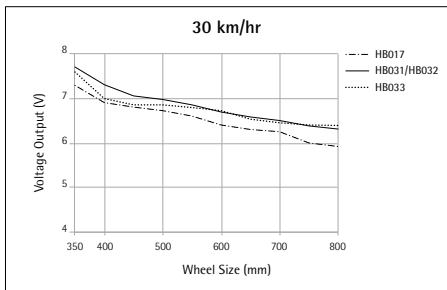
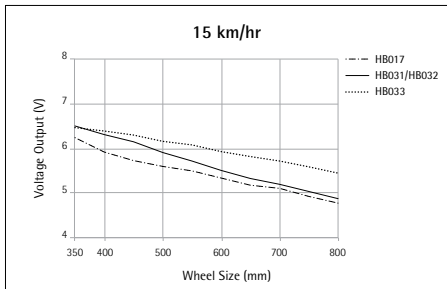
LIMITED LIABILITY:

BioLogic cannot be held liable for damages to personal property due to misuse or improper care and maintenance. This Limited Warranty does not, under any circumstance, cover the replacement or cost of any electronic or personal property used with or connected to the Product, whether placed inside or outside the Product. Your statutory rights are not affected.

Specification

This manual is for the BioLogic Joule HG and Joule 3 Dynamo Hubs.

	Joule HG (100mm)	Joule 3 (74mm)	Joule 3 (74mm)	Joule 3 (100mm)
Serial Number	HB017	HB031	HB032	HB033
Housing Material	6061 Aluminum	6061 Aluminum	6061 Aluminum	6061 Aluminum
Bearings	Sealed Cartridge	Sealed Cartridge	Sealed Cartridge	Sealed Cartridge
Hub Weight (g)	650	355	362	416
Axle width (OLD mm)	100	74	74	100
Axle Type	Hollow	Hollow	Hollow	Hollow
Skewer thickness	5 mm (max.)	5 mm (max.)	5 mm (max.)	5 mm (max.)
QR Length (mm)	115	88	88	115
Connectors	Nickel Plated	Nickel Plated	Nickel Plated	Nickel Plated
Spoke holes	32	14	20	32
Output Rating	6V, 2.4W	6V, 3W	6V, 3W	6V, 3W
Disc brake mount	6-bolt	n/a	n/a	6-bolt
K mark	n/a	Awaiting Approval	Awaiting Approval	Awaiting Approval
Wheel sizes passing StVZO (mm)	n/a	400 ~538	400 ~538	636~716



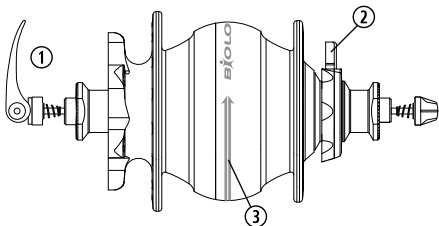
WARNING:

For use with City and Trekking bicycle only and ensure laden weight of the bicycle (rider and luggage) is below 100 kg (220lb) or less if specifically stated by the manufacturer.

Introduction of parts

BioLogic Joule 3 Dynamo Hub

The Joule 3 Dynamo Hub is always on, but has been designed to be one of the most efficient on the market.

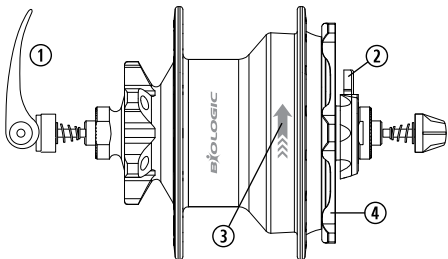


1. Quick Release Lever
2. Dynamo Plug
3. Rotational Direction Arrow

Introduction of parts

BioLogic Joule HG Dynamo Hub

The Joule HG Dynamo Hub can be switched on and off. To switch on, rotate the Switch Plate clockwise. To switch off, rotate the Switch Plate counter-clockwise. When switching modes, please ensure that the Switch fully rotates.



1. Quick Release Lever
2. Dynamo Plug
3. Rotational Direction Arrow
4. Switch Plate

Wheel Building

WARNING:

Ensure your wheel is correctly trued and tensioned before riding, as a poorly built wheel may collapse at any time and cause serious injury or death.

Our 14 and 20 hole hubs have been specially designed for use on smaller wheels and are available fully built by BioLogic's expert wheel builders. If building your own wheel around a BioLogic Dynamo Hub, please follow these guidelines.

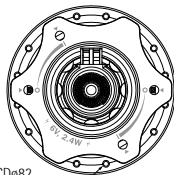
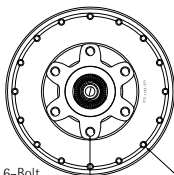
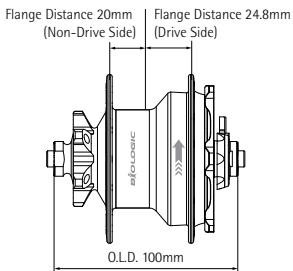
Caution:

Use of the product outside of these recommendations will invalidate the warranty.

	Joule HG (100mm)	Joule 3 (74mm)	Joule 3 (74mm)	Joule 3 (100mm)
Serial Number	HB017	HB031	HB032	HB033
Spoke thickness* (mm)	13~15 G	13~15 G	13~15 G	13~15 G
Spoke hole diameter (mm)*	2.6	2.6	2.6	2.6
Flange	92	60	60	60
Pitch Circle Diameter (PCD)	82	52	52	Drive Side: 52 Non Drive Side: 58 Disc : 44
Flange Distance (Drive Side)	24.8	18.9	18.9	23.35
Flange Distance (Non-Drive Side)	20	27.9	27.9	23.45
Acceptable Wheel Lacing Patterns				
16"	X	X		X
20"	X	Rolf Lac- ing Only	Radial or 1 cross	X
24"	2 or 3 Cross	X	Radial or 1 cross	2 or 3 Cross
26"	2 or 3 Cross	X	Radial or 1 cross	2 or 3 Cross
28"/700C	2 or 3 Cross	X	Radial or 1 cross	2 or 3 Cross

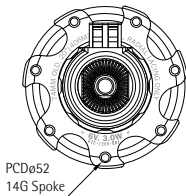
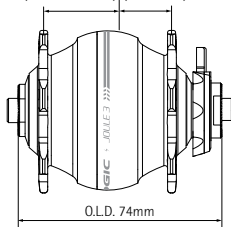
* 14G spokes are recommended, but 15G and 13G spokes are also compatible

Joule HG (HB017)



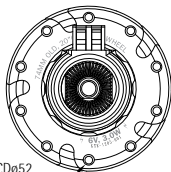
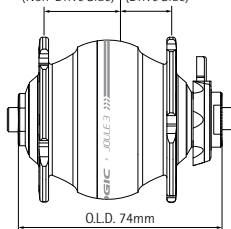
Joule 3 (HB031)

Flange Distance 27.9mm (Non-Drive Side) | Flange Distance 18.9mm (Drive Side)



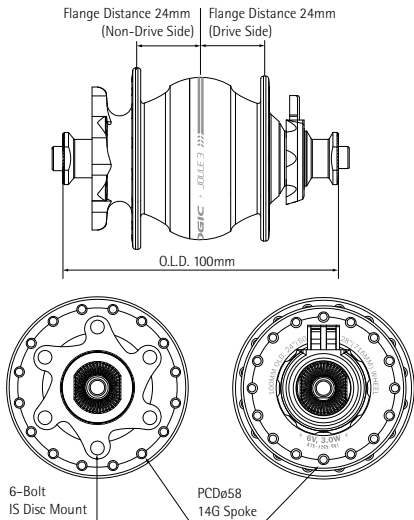
Joule 3 (HB032)

Flange Distance 27.9mm (Non-Drive Side)
Flange Distance 18.9mm (Drive Side)



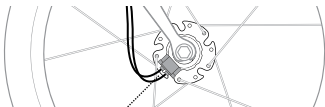
PCDø52
14G Spoke

Joule 3 (HB033)



Installing a Wheel

Dynamo plug should face backwards 45 deg. below horizontal



WARNING:

Riding with an improperly adjusted wheel quick release can cause the wheel to wobble or disengage from the bicycle, and could cause serious injury or death.

To apply enough clamping force, you should have to wrap your fingers around the frame tube for leverage, and the lever should leave a clear embossed mark in the surface of your frame.

Move the quick-release lever so that it curves away from the wheel. This is the OPEN position.

With the steering fork facing forward, insert the wheel between the fork blades so that the axle sits firmly at the top of the slots that are at the tips of the fork blades — the fork dropouts. The quick-release lever should be on the left side of the bicycle. Ensure that the Dynamo Plug is angled downwards and to the rear at 45°.

Holding the quick-release lever in the OPEN position with your right hand, tighten the tension-adjusting nut with your left hand until it is tight against the fork dropout.

While pushing the wheel firmly to the top of the slots in the fork dropouts, and at the same time centering the wheel rim in the fork, move the quick-release lever upwards and swing it into the CLOSED position.

The lever should now be parallel to the fork blade and curved toward the wheel. With the correct amount of force, the lever should make a clear embossed mark on the surface of the fork.

Secure the Dynamo Wires to your front fork, ensuring they cannot become entangled with the front wheel. Before connecting the Dynamo Wires to the Dynamo Plug, ensure there is enough slack to form a drip loop to reduce water penetration.

WARNING:

Securely clamping the front and rear wheels takes considerable force. If you can fully close the quick release without wrapping your fingers around the fork blade for leverage, or the lever does not leave a clear embossed mark in the surface of your fork, the tension is insufficient. Open the lever; turn the tension-adjusting nut clockwise a quarter turn; then try again.

If the lever cannot be pushed all the way to a position parallel to the fork blade, return the lever to the OPEN position. Then turn the tension-adjusting nut counterclockwise one-quarter turn and try tightening the lever again.

Re-engage the brake quick-release mechanism to restore correct brake pad-to-rim clearance; spin the wheel to make sure that it is centered in the frame and clears the brake pads; then squeeze the brake levers and make sure that they work.

WARNING:

Ensure the Hub is positioned so that the Dynamo Plug is on the right side and the Hub rotates in the same direction as the Rotational Arrow marked.

The Dynamo Plug can only be repositioned when the Quick Release is loosened.

Connecting Lights or External Devices

CAUTION:

The output of a Dynamo Hub is dependent on the revolution rate, which is related to both speed and wheel size. If connecting the Dynamo Hub to any other electronic device, ensure that sufficient voltage protection is connected between the hub and the electronic device.

Lamp lifetime may be shortened if used with the Dynamo Hub at high revolution rate.

CAUTION:

If connecting any lights or electronic devices, please fully read their instructions to ensure compatibility with the Joule 3 or Joule HG Dynamo Hubs.

WARNING:

The Dynamo Hub can provide electric power for bicycle lighting and other electronic devices. However, riding in low light conditions, such as at dusk or dawn, at night or during rain, mist or fog is especially hazardous and children are advised not to ride in low light conditions.

Adults who take the risk of riding in low light conditions are advised to take caution and ensure they have both passive (reflector) and active (bicycle lamps) lighting systems and are visible to other road users in the weather and road conditions where they are riding.

When riding in low light conditions ensure that the lights are indeed lit before riding.

CAUTION:

Bicycle reflectors are designed to pick up and reflect car lights and streetlights in a way that may help you to be seen and recognized as a moving bicyclist.

Check reflectors and their mounting brackets regularly to make sure that they are clean, straight, unbroken and securely mounted. Have your dealer replace damaged reflectors and straighten or tighten any that are bent or loose.

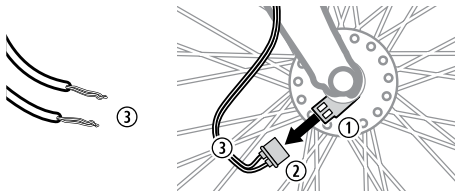
WARNING:

The Dynamo Hub can provide electric power for bicycle lighting and other electronic devices, however, cyclists should find a safe place to stop and dismount when connecting, disconnecting, adjusting, checking or interacting with their electronic device.

CAUTION:

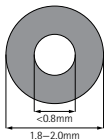
To prevent entanglement in the wheel, hub or other moving parts, the Dynamo Wires should be retained securely to the fork or stationary parts of the bicycle frame. Excess length may be cut to an appropriate length or bundled and retained securely to the fork or stationary parts of the bicycle frame.

Connecting Cables to the Dynamo Hub



Overview

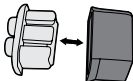
1. Dynamo plug
2. Dynamo connector
3. Dynamo wires

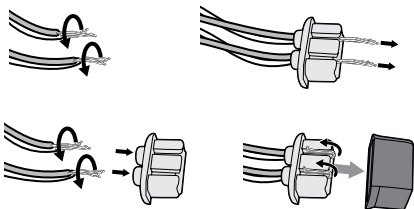


Note:

Dynamo Wires must have core diameter less than 0.8 mm and a cable outer diameter between 1.8 and 2.0 mm.

1. Remove the dynamo connector from the dynamo then remove the outer casing of the dynamo connector. Detach the dynamo wires and remove from the connector.

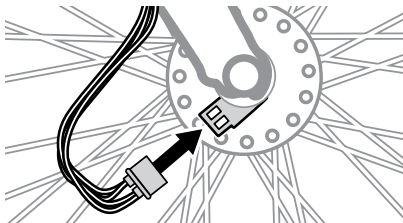




2. Apply grease to the wires and feed each separately through their respective holes (if two Dynamo Wires are required, these should be first twisted together, as shown).

WARNING:

To prevent short circuit and possible damage to connected devices, ensure the Dynamo Wires (or two groups of Dynamo Wires) do not and can not contact each other.



3. Plug the dynamo connector into the dynamo plug.

Service and Use

The Joule 3 and Joule HG Hub Dynamos are completely sealed and have permanently lubricated bearings so should only be opened by a trained dealer, but should be checked for clearance every 1000 km.

To clean the Dynamo Hub, rinse using a soft cloth and never direct pressurized water at the hub as this may remove the lubricant and drastically reduce the service life of the Hub Dynamo.

Contact

service@thinkbiologic.com

BioLogic
9F-2, #6, Lane 609, Chung Hsin Rd
Sec. 5 SanChung,
New Taipei City, Taiwan 241

www.thinkbiologic.com

BioLogic, BioLogic (logotype), the BioLogic Man (device), Joule 3, Joule HG, and Dynamo Kit are registered or unregistered trademarks of Mobility Holdings, Ltd.

Copyright 2012 BPSA, Mobility Holdings, Ltd. all rights reserved

Contents

Bevor Sie Dieses Produkt Benutzen.....	23
Produktgarantie.....	24
Spezifikation.....	25
Vorstellung der Teile.....	28
Radbau	29
Das Installieren eines Rades	35
Der Anschluss von Lichtern oder externer Geräte ..	37
Anschluss der Kabel an die Dynamonabe	39
Service und Verwendung	41
Kontakt.....	41



BITTE LESEN SIE DIE FOLGENDEN ANWEISUNGEN BEVOR SIE DIESES PRODUKT BENUTZEN

WARNUNG:

Es besteht das Risiko von Elektroschocks. Verbinden Sie weder die zwei Anschlusspunkte noch schieben Sie ein Fremdobjekt in den Anschluss.

WARNUNG:

Wenn Sie sich jemals unsicher darüber sein sollten, wie Sie Ihre Nabe oder Ihren Radsatz warten sollten, besuchen Sie einen Händler und fragen Sie diesen um Rat.

WARNUNG:

Diese Anleitung bezieht sich auf die BioLogic Joule 3 und BioLogic Joule HG Dynamonaben. Unsere Naben sind für die Montage von IS-2000 Scheibenbremsen (6-Loch) entwickelt, können aber auch mit Felgenbremsen benutzt werden, wenn eine passende Felge installiert ist. Bitte wenden Sie sich an Ihren Hersteller, um sicherzustellen, dass Ihr Rad sicher ist. Auch der Dynamo kann problemlos mit Felgenbremsen benutzt werden.

WARNUNG:

Stellen Sie sicher, dass die Felgen sauber sind und entlang der Bremsoberfläche unbeschädigt sind. Überprüfen Sie auch die Felge auf Abnutzung. Überprüfen Sie Ihre Felgen regelmäßig auf zu starke Abnutzung und wenn Sie wissen möchten, ob Ihre Felgen sicher sind, lassen Sie diese von einem Fahrradhändler überprüfen.

WARNUNG:

Wenn Ihr Fahrrad mit Scheibenbremsen ausgestattet ist, müssen Sie darauf achten, dass Sie die Scheibe, den Bremssattel und die Bremsklötze nicht beschädigen, wenn Sie die Scheibe wieder in den Bremssattel einsetzen. Aktivieren Sie niemals den Kontrollhebel einer Scheibenbremse, es sei denn die Scheibe ist korrekt in den Bremssattel eingesetzt.

EINGESCHRÄNKTE PRODUKTGARANTIE INFORMATIONEN:

Partei, genauso wie jegliche unangemessene Verwendung oder Verwendungen, die gegen die vorgesehene Verwendung verstößt.

Wenn ein Material- oder Produktionsfehler auftritt und ein gültiger Anspruch wird innerhalb der Garantieperiode empfangen, wird der Defekt nach BioLogics Ermessen durch angemessene Reparatur oder Austausch korrigiert. Die Garantie greift nicht bei natürlicher Abnutzung oder Verschlechterung der Teile.

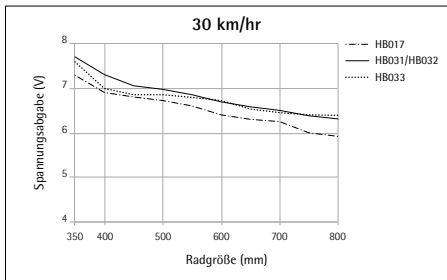
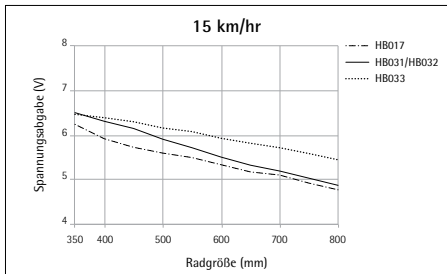
EINGESCHRÄNKTE HAFTUNG:

BioLogic kann nicht für Schäden an persönlichen Eigentum, die durch Fehlbehandlung oder unangemessene Pflege und Wartung entstehen, haftbar gemacht werden. Diese eingeschränkte Garantie deckt unter keinen Umständen den Austausch oder die Kosten jeglicher Elektrogeräte oder persönlichen Eigentums ab, die mit dem Produkt verwendet werden oder an dieses angeschlossen sind, egal ob diese innerhalb oder außerhalb des Produktes platziert sind. Ihre gesetzlichen Rechte werden nicht eingeschränkt.

Spezifikation

Diese Anleitung gilt für die BioLogic Joule HG und Joule 3 Dynamonaben.

	Joule HG (100mm)	Joule 3 (74mm)	Joule 3 (74mm)	Joule 3 (100mm)
Seriennummer	HB017	HB031	HB032	HB033
Gehäusematerial	6061 Aluminium	6061 Aluminium	6061 Aluminium	6061 Aluminium
Lager	Gekapselt Cartridge	Gekapselt Cartridge	Gekapselt Cartridge	Gekapselt Cartridge
Nabengewicht (g)	650	355	362	416
Achsweite (OLD mm)	100	74	74	100
Achstyp	Hohl	Hohl	Hohl	Hohl
Schnellspannerdicke	5 mm (max.)	5 mm (max.)	5 mm (max.)	5 mm (max.)
QR Länge (mm)	115	88	88	115
Anschlüsse	Vernickelt	Vernickelt	Vernickelt	Vernickelt
Speichenlochzahl	32	14	20	32
Elektrische Leistung	6V, 2.4W	6V, 3W	6V, 3W	6V, 3W
Scheibenbremsaufnahme	6-Loch	n/a	n/a	6-Loch
Prüfzeichen	n/a	Genehmigung wird erwartet	Genehmigung wird erwartet	Genehmigung wird erwartet
RadgröÙes StVZO (mm)	<405	400 ~538	400 ~538	636~716



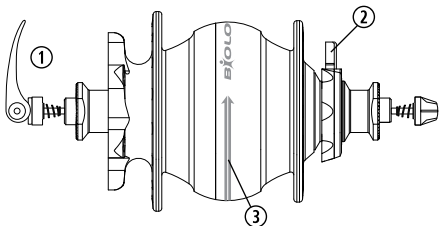
WARNUNG:

Nur für die Benutzung mit City- und Trekking-Fahrräder. Stellen Sie sicher, dass das Gesamtgewicht des Fahrrads (Fahrer und Gepäck) weniger als 100 kg (260lb) beträgt oder noch weniger, wenn es vom Hersteller besonders hervorgehoben wird.

Vorstellung der Teile

BioLogic Joule 3 Dynamonabe

Die Joule 3 Dynamonabe ist immer an, ist aber eine der effizientesten auf dem Markt.

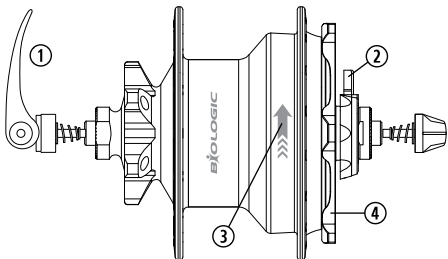


1. Schnellspannerhebel
2. Dynamo-Stecker
3. Rotations-Richtungspfeil

Vorstellung der Teile

BioLogic Joule HG Dynamonabe

Die Joule HG Dynamonabe kann aus an- und abgeschaltet werden. Schalten Sie sie an, indem Sie die Schaltplatte im Uhrzeigersinn drehen. Schalten Sie sie ab, indem Sie die Schaltplatte gegen den Uhrzeigersinn drehen. Vergewissern Sie sich beim An- und Abschalten, dass der Schalter immer vollständig gedreht wird.



1. Schnellspannerhebel
2. Dynamo-Stecker
3. Rotations-Richtungspfeil
4. Schaltplatte

Radbau

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass Ihr Rad korrekt zentriert und gespannt ist, bevor Sie es benutzen. Ein schlecht gebautes Rad kann zu jeder Zeit brechen, was zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tode führen kann.

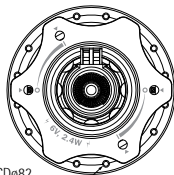
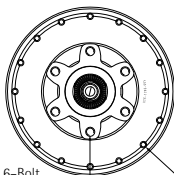
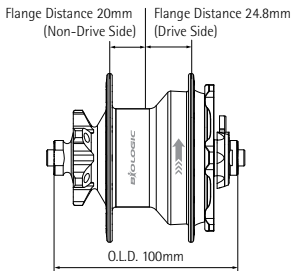
Unsere 14 und 20 Loch Naben sind speziell für die Benutzung an kleinen Rädern entwickelt, die vollständig von qualifizierten BioLogic Radbauern hergestellt erhältlich sind. Wenn Sie jedoch Ihr eigenes Rad um eine BioLogic Dynamonabe bauen möchten, folgen Sie bitte diesen Richtlinien.

Vorsicht: Eine Verwendung des Produktes außerhalb dieser Empfehlungen führt zum Erlischen der Garantie.

	Joule HG (100mm)	Joule 3 (74mm)	Joule 3 (74mm)	Joule 3 (100mm)
Seriennummer	HB017	HB031	HB032	HB033
Speichendicke *(mm)	13~15 G	13~15 G	13~15 G	13~15 G
Speichenloch- Durchmesser (mm)*	2.6	2.6	2.6	2.6
Flansch	92	60	60	60
Teilkreisdurchmesser (PCD)	82	52	52	Drive Side: 52 Non Drive Side: 58 Scheibe: 44
Flanscentfernung	24.8	18.9	18.9	23.35
Flange Distance (Non-Drive Side)	20	27.9	27.9	23.45
Akzeptables Rad-Einspeichmuster				
16"	X	X		X
20"	X	Nur Rolf- Einspeic- hung	Radial oder 1-fach gekreuzt	X
24"	2 oder 3-fach gekreuzt	X	Radial oder 1-fach gekreuzt	2 oder 3-fach gekreuzt
26"	2 oder 3-fach gekreuzt	X	Radial oder 1-fach gekreuzt	2 oder 3-fach gekreuzt
28"/700C	2 oder 3-fach gekreuzt	X	Radial oder 1-fach gekreuzt	2 oder 3-fach gekreuzt

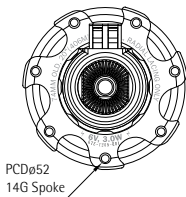
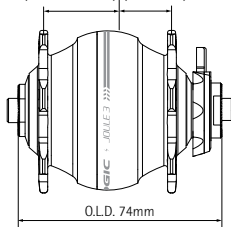
* 14G Speichen werden empfohlen, aber 15G und 13G Speichen sind auch kompatibel

Joule HG (HB017)



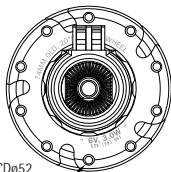
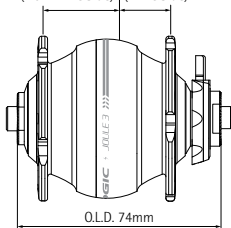
Joule 3 (HB031)

Flange Distance 27.9mm (Non-Drive Side) | Flange Distance 18.9mm (Drive Side)



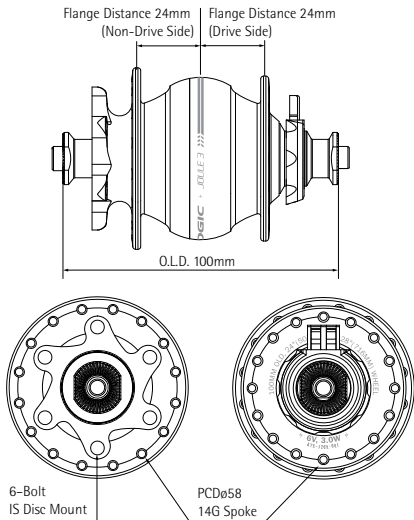
Joule 3 (HB032)

Flange Distance 27.9mm (Non-Drive Side) | Flange Distance 18.9mm (Drive Side)



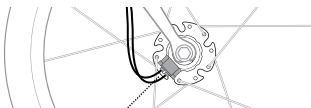
PCD \varnothing 52
14G Spoke

Joule 3 (HB033)



Das Installieren eines Rades

Stecker in einem Winkel von 45° nach hinten und nach unten ausgerichtet ist.



WARNUNG: Das Fahren mit einem falsch eingestellten Schnellspanner kann dazu führen, dass das Rad anfängt zu wackeln oder sich vom Fahrrad löst, was zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tode führen kann.

Um genug Spannkraft anzuwenden, sollten Sie Ihre Finger zur besseren Hebelkraft um das Rahmenrohr legen. Der Hebel sollte eine klar gestanzte Markierung auf der Rahmenoberfläche hinterlassen.

Bewegen Sie den Schnellspannerhebel in einer Weise, dass er sich vom Rad wegkrümmt. Dies ist die OPEN-Position.

Richten Sie die Steuergabel so aus, dass sie gerade nach vorne zeigt. Setzen Sie Rad zwischen die Gabelscheiden, so dass die Achse fest auf die Enden der Nuten, die sich an den Spitzen der Gabelscheiden befinden, drücken— die Gabel-Ausfallenden. Der Schnellspannerhebel sollte sich auf der linken Seite des Fahrrads befinden. Vergewissern Sie sich, dass der Dynamo-Stecker in einem Winkel von 45° nach hinten und nach unten ausgerichtet ist.

Halten Sie den Schnellspannerhebel mit Ihrer rechten Hand in der OPEN-Position, während Sie die Stellmutter mit Ihrer linken Hand drehen, bis diese fest am Gabel-Ausfallende liegt.

Während Sie das Rad fest in die Gabel-Ausfallenden drücken und gleichzeitig die Radfelge in der Gabel zentrieren, den Schnellspannerhebel aufwärts bewegen und in die CLOSED-Position drehen.

Der Hebel sollte nun parallel zur Gabelscheide stehen und sich in Richtung des Rades krümmen. Mit dem korrekten Kraftaufwand sollte der Hebel eine klare, gestanzte Markierung auf der Oberfläche der Gabel hinterlassen.

Befestigen Sie die Dynamo-Drähte so an der Frontgabel, dass diese sich nicht im Vorderrad verheddern können. Bevor Sie die Dynamo-Drähte an den Dynamo-Stecker anschließen, stellen Sie sicher, dass die Drähte genug Spiel zum Drehen einer Abtropfschlaufe haben, um das Eindringen des Wassers zu reduzieren.

WARNUNG: Es wird erheblich Kraft benötigt, um die Vorder- und Rückräder sicher einzuspannen. Wenn Sie den Schnellspanner schließen können, ohne mit Ihren Fingern für eine bessere Hebelkraft die Gabelscheide umschließen zu müssen, oder wenn der Hebel keine klare, gestanzte Markierung auf der Gabeloberfläche hinterläßt, ist die Spannkraft nicht ausreichend. Öffnen Sie den Hebel wieder und drehen Sie dann die Stellmutter um etwa eine Viertel Drehung im Uhrzeigersinn. Versuchen Sie es erneut.

Wenn der Hebel nicht ganz in eine Position parallel zur Gabelscheide gedrückt werden kann, stellen Sie den Hebel wieder auf die OPEN-Position. Drehen Sie dann die Stellmutter um etwa eine Viertel Drehung gegen den Uhrzeigersinn und versuchen Sie dann erneut, den Hebel festzustellen.

Rasten Sie den Schnellspannmechanismus der Bremse wieder ein, um den korrekten Bremsklotz-Felge Abstand wiederherzustellen; lassen Sie das Rad rotieren, um sicherzustellen, dass es zentriert zum Rahmen ist und frei an den Bremsklötze entlang

läuft; betätigen Sie die Bremshebel, um sicherzustellen, dass diese funktionieren.

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass die Nabe so positioniert ist, dass sich der Dynamo-Stecker rechts befindet und die Nabe in dieselbe Richtung rotiert, wie der Rotationspfeil angibt.

Der Dynamo-Stecker kann nur neu positioniert werden, wenn der Schnellspanner geöffnet ist.

Der Anschluss von Lichtern oder externer Geräte

VORSICHT: Die Ausgabe einer Dynamonabe hängt von der Drehzahl ab, die wiederum mit der Geschwindigkeit und Radgröße zusammenhängt. Wenn Sie die Dynamonabe an jegliche andere Elektrogeräte anschließen, stellen Sie sicher, dass ein ausreichender Spannungsschutz zwischen der Nabe und dem Elektrogerät angeschlossen ist.

Die Lebensdauer der Lampe könnte reduziert werden, wenn die Dynamonabe bei einer hohen Drehzahl verwendet wird.

VORSICHT: Wenn Sie irgendwelche Lichter oder Elektrogereäte anschließen, lesen Sie bitte deren Anweisungen sorgfältig durch, um sicherzustellen dass diese mit der Joule 3 bzw. Joule HG Dynamonabe kompatibel sind.

WARNUNG: Die Dynamonabe kann Fahrradlichter und andere Elektrogeräte mit Strom versorgen. Das Fahren während schlechter Lichtverhältnissen, wie bei Abend- oder Morgendämmerung, während der Nacht oder bei Regen, Dunst oder Nebel ist jedoch besonders gefährlich und Kinder werden angehalten, nicht bei schlechten Lichtverhältnissen zu fahren.

Erwachsenen, die das Risiko auf sich nehmen, bei schlechten Lichtverhältnissen zu fahren, wird geraten, Vorsicht walten zu

lassen und sicherzustellen, dass sie sowohl passive (Reflektor) als auch aktive (Fahrradlampen) Lichtsysteme am Fahrrad montiert haben und dass diese für andere Verkehrsteilnehmer gut sichtbar sind.

Wenn Sie während schlechter Lichtverhältnisse fahren, stellen Sie sicher, dass die Lichter wirklich leuchten, bevor Sie fahren.

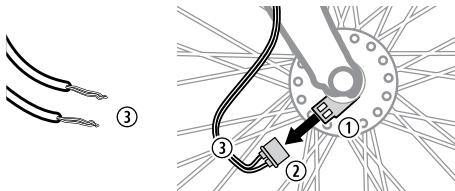
VORSICHT: Fahrrad-Reflektoren sind dazu gedacht, Auto- und Straßenlichter aufzunehmen und so zu reflektieren, dass Sie besser als ein sich bewegender Fahrradfahrer gesehen und erkannt werden.

Überprüfen Sie die Reflektoren und deren Halterungen regelmäßig, um sicherzustellen, dass sie sauber, gerade, heile und sicher befestigt sind. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um beschädigte Reflektoren auszutauschen und verbogene oder lockere Reflektoren gerade auszurichten und zu befestigen.

WARNUNG: Die Dynamonabe kann Fahrradlichter und andere Elektrogeräte mit Strom versorgen. Sie sollten jedoch einen sicheren Platz finden, an dem Sie anhalten und absteigen können, wenn Sie Ihre Elektrogeräte anschliessen, abnehmen, einstellen, überprüfen oder mit diesen interagieren möchten.

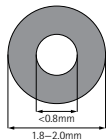
VORSICHT: Um zu verhindern, dass sich Dynamo-Drähte im Rad, der Nabe oder anderen beweglichen Teilen verheddern, sollten die Dynamo-Drähte sicher an der Gabel oder anderen festen Teile des Fahrradrahmens befestigt werden. Überflüssig lange Kabel können auf eine passende Länge geschnitten oder gebündelt werden und sicher an der Gabel oder anderen festen Teile des Fahrradrahmens befestigt werden.

Anschluss der Kabel an die Dynamonabe



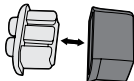
Übersicht

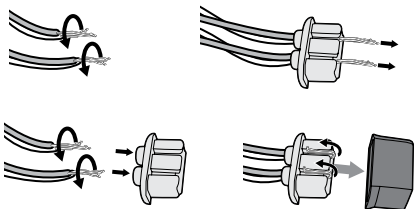
1. Dynamo-Stecker
2. Dynamo-Anschluss
3. Dynamo-Drähte



Hinweis : der Kerndurchmesser der Dynamo-Drähte darf 0,8 mm nicht überschreiten und der äußere Kabeldurchmesser muss zwischen 1,8 und 2,0 mm betragen.

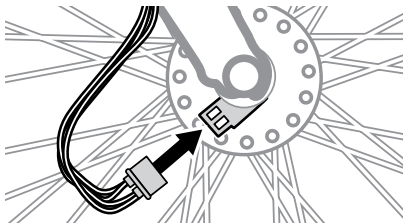
1. Entfernen Sie den Dynamo-Anschluss vom Dynamo-Stecker. Entfernen Sie dann das Gehäuse des Dynamo-Anschlusses.





2. Geben Sie Schmiere durch die Drähte und schieben Sie jeden getrennt durch sein jeweiliges Loch (wenn zwei Dynamo-Drähte erforderlich sind, sollten diese, wie gezeigt, zunächst zusammen gedreht werden).

WARNUNG : Um Kurzschlüsse und mögliche Schäden an angeschlossene Geräte zu verhindern, müssen Sie sicherstellen, dass die Dynamo-Drähte (oder zwei Gruppen von Dynamo-Drähte) sich nicht berühren und auch nicht berühren können.



3. Stecken Sie den Dynamo-Anschluss in den Dynamo-Stecker.

Service und Verwendung

Die Joule 3 und Joule HG Dynamonaben sind komplett gekapselt und die Lager sind dauerhaft geschmiert. Daher sollten sie nur von einem qualifizierten Händler geöffnet werden, aber sie sollten alle 1000 km auf Abstand überprüft werden.

Bitte reinigen Sie die Dynamonabe mit einem weichen Tuch. Benutzen Sie niemals einen direkten Wasserstrahl, da dadurch die Schmiere entfernt und die Lebensdauer der Dynamonaben drastisch reduziert werden könnte.

Kontakt

service@thinkbiologic.com

BioLogic
9F-2, #6, Lane 609, Chung Hsin Rd
Sec. 5 SanChung,
New Taipei City, Taiwan 241

www.thinkbiologic.com

BioLogic, BioLogic (logotype), der BioLogic Man (Gerät), Joule 3, Joule HG und Dynamo Kit sind registrierte oder unregistrierte Handelsmarken von Mobility Holdings, Ltd.

Copyright 2012 BPSA, Mobility Holdings, Ltd. alle Rechte vorbehalten.

