

Créer des accessoires de vélo de grande valeur grâce à des tests



Si vous souhaitez un acquérir un cycle pour remplacer votre voiture, choisir le bon vélo n'est que la première étape des nombreuses décisions que vous devrez prendre. En ce qui concerne l'accessoirisation, le choix de ces derniers est sans doute tout aussi important que le vélo lui-même. Des sacoches de grandes capacités pour le transport de produits aux sièges passagers confortables pour l'école, les bons accessoires rendent les tâches quotidiennes réalisables et sans tracas.

C'est pourquoi nous prenons la conception et le développement des accessoires que nous vendons tout aussi sérieusement que nous prenons la conception de nos vélos. En fait, fabriquer des vélos et créer des accessoires pour ces derniers sont les deux faces d'une même médaille - les accessoires vous permettent de profiter pleinement des capacités du vélo. Et tout comme nous testons rigoureusement nos vélos, nous testons également nos accessoires pour nous assurer qu'ils sont très pratiques et aptes au service. Dans cet article, nous vous expliquerons comment.



Le GSD sous la neige de Finlande

Etape 1 : L'amour vache de notre équipe de conception

Notre processus de test des accessoires commence avec notre équipe de développement produits, en interne. Ces designers créatifs mettent autant d'efforts à identifier les problèmes potentiels avec les nouveaux accessoires qu'à créer eux-mêmes les produits. Dès qu'ils créent un prototype, ils le mettent à l'épreuve en l'utilisant comme le ferait un client.

Cela signifie tester un accessoire pour différents usages et configurations sur des vélos différents. Par exemple, l'équipe va tester des sacoches avec puis sans sièges enfants installés. Ce processus aide l'équipe à identifier tout problème de compatibilité ou d'utilisation au début du processus de conception.

Étant donné que nombre de nos accessoires sont conçus pour rester sur le vélo tout le temps pour un maximum de confort, l'équipe teste également chaque accessoire sous différentes conditions météorologiques. À Taïwan, où se trouve une partie de notre équipe d'accessoires, nous testons naturellement les chaleurs extrêmes, le rayonnement UV, l'humidité et la pluie. En Finlande, en Allemagne, en Suisse et à Seattle, où d'autres membres de notre équipe sont basés, nous sommes en mesure de voir comment notre équipement réagit aux températures glaciales et aux conditions de brouillard salin.

Si l'accessoire répond aux normes d'utilisabilité de notre équipe, l'équipe travaille avec le fabricant d'accessoires ou un laboratoire tiers pour concevoir des tests externes de résistance et de fiabilité.

Etape 2 : Test en interne ou via un organisme extérieur

Des tests standard sont disponibles pour certains accessoires tels que les racks. Mais pour bon nombre de nos accessoires, les plus uniques, il n'existe aucune norme de test communément acceptée. Parce que notre équipe de développement de produits s'engage à assurer la sécurité et la tranquillité d'esprit du client, elle s'efforce d'aider à créer des tests pertinents dans la mesure du possible.

Que ces tests externes aient lieu dans l'usine du fabricant ou dans un laboratoire (comme les laboratoires EFBE ou CHC à Taïwan), l'objectif est le même : simuler les contraintes subies par l'accessoire et identifier les points faibles avant sa mise en production. Notre équipe travaille en étroite collaboration avec le fabricant ou le laboratoire pour déterminer le type de test nécessaire et les informations à récolter suivant le résultat des tests.

Si des tests externes révèlent des problèmes, les concepteurs utilisent ces informations pour améliorer la conception et apporter des modifications sur l'accessoire. Ce n'est qu'une fois qu'un accessoire ait passé les tests internes et externes avec succès qu'il passe en production.



Le béquille Duo Stand pour le HSD



L'EFBE est l'un des leader européen concernant les tests de vélos et d'accessoires

Entrer dans une nouvelle ère des tests d'accessoires

Parfois, la réalisation de tests externes nécessite d'innover. Lorsque notre équipe a développé la béquille DuoStand pour HSD, elle a travaillé en collaboration avec EFBE pour développer le tout premier protocole de test d'EFBE pour une béquille.

Bien que le manque de normes et de test spécifiques Cargo limitait auparavant la capacité des fabricants de vélos à tester les accessoires de cette manière, les choses commencent à changer. Nous sommes fiers d'être à l'avant garde du développement de test avec des normes spécifiques et ainsi utiliser notre expérience durement acquise pour faire avancer petit à petit les tests d'accessoires et de vélo spécifiques Cargo.

Le test des accessoires n'est pas encore aussi standardisé que le processus de test des vélos, mais nous ne vendrons que des produits en qui nous avons confiance pour être utilisés aussi bien par nous-mêmes qu'avec nos familles. Ainsi, la prochaine fois que vous ajouterez un équipement Tern à votre vélo, vous pouvez être assuré qu'il a été testé sur routeur chemin et par sous toutes conditions climatiques et qu'il a subi un amour vache avant de vous parvenir.

Tern, le Tern Werd (logo), le Tern Berd (appareils commerciaux), GSD, HSD, et DuoStand utilisés seuls ou en combinaison sont des noms commerciaux, des appareils commerciaux ou des marques déposées de Mobility Holdings, Ltd.

Les marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

© 2021 Mobility Holdings, Ltd.