

Personenvervoer met de GSD – maar wel veilig!



TERN PASSENGER SYSTEM

Alle info en tips voor de GSD vanaf modeljaar 2021.

Het Tern Passenger System is een accessoire-systeem met diverse producten voor het vervoeren van passagiers op onze (e-)bikes. Er zijn altijd vier veiligheidselementen noodzakelijk:

1 ZITJE

Specifiek ontwikkelde zitjes, aangepast aan de leeftijd en behoeften van de passagiers

2 HANDGREEP

Bedoeld als extra grip zodat de passagier zich niet aan de fiets zelf hoeft vast te houden

3 VOETSTEUNEN

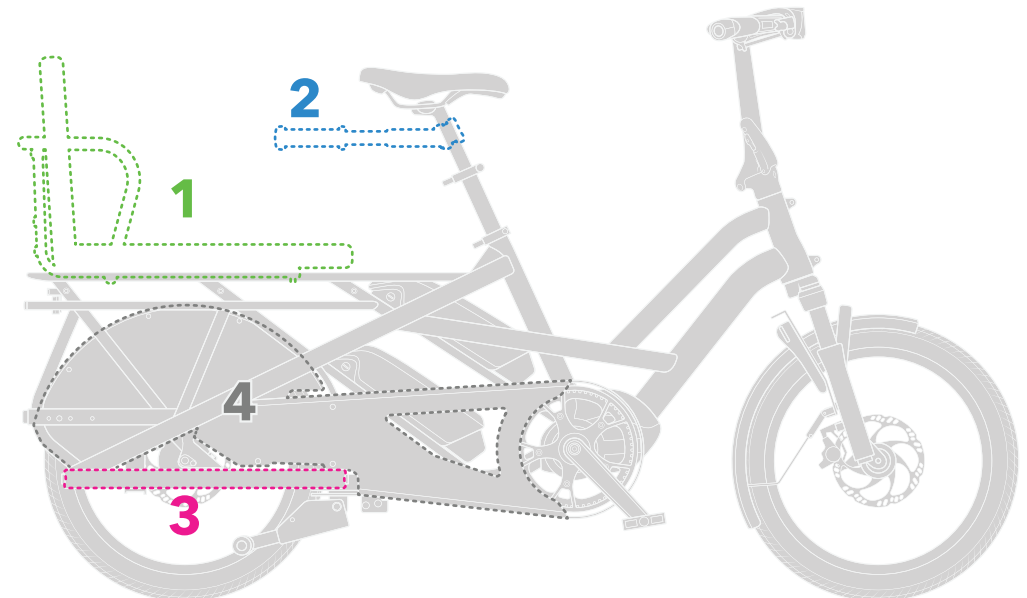
Stevige platformen of speciale voetsteunen aan beide zijden van de fiets

4 VOET/BEENBESCHERMING

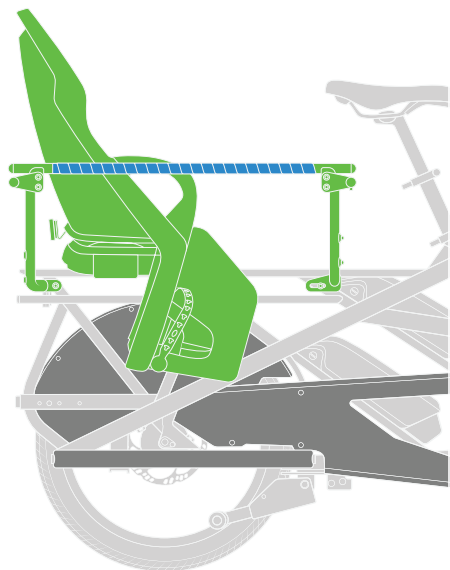
Om te voorkomen dat voeten en benen in de spaken terecht komen

Belangrijke feiten over de GSD

- » De GSD kan met zijn toegestaan totaalgewicht van 200 kg twee kinderen of een volwassen passagier vervoeren.
- » De GSD heeft een geïntegreerde spaak- en kettingbeschermer zodat voeten en kleding van passagiers beschermd worden. Dat betekent dat er geen aanvullende beschermingsmaatregelen nodig zijn.
- » De GSD beschikt over Integrated Lower Decks die als voetsteunen fungeren. Optioneel kunnen de nog bredere Sidekick Wide Decks worden gemonteerd.



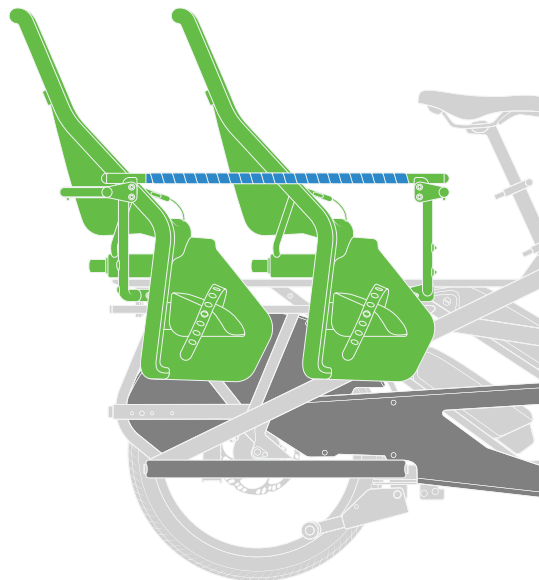
PASSAGIER SET-UPS



1 KLEIN KIND

Zie aanbevelingen van de fabrikant van het kinderzitje betreffende leeftijd en gewicht

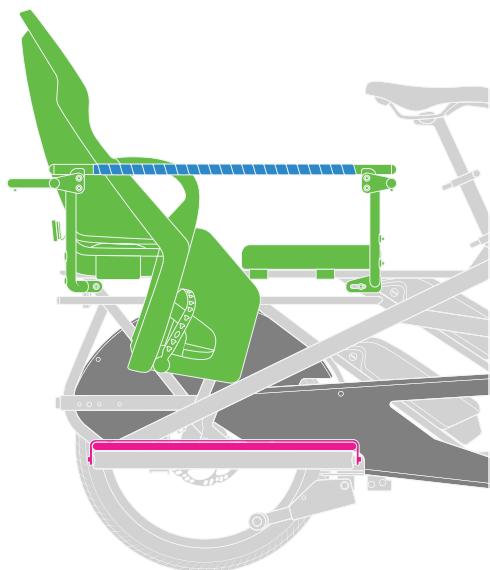
- » **Zitje:** 1 compatibel kinderzitje
- » De Clubhouse+ kan samen met een kinderzitje worden gebruikt voor extra bescherming.
- » Bij kinderzitjes moeten altijd alle vier veiligheidselementen worden gemonteerd: zitje, veiligheidsgordel, voetsteunen en spaakbescherming.



2 KLEINE KINDEREN

Zie aanbevelingen van de fabrikant van het kinderzitje betreffende leeftijd en gewicht

- » **Zitje:** 2 Thule® Yepp Maxi kinderzitjes
- » De Clubhouse+ kan samen met twee kinderzitjes worden gebruikt voor extra bescherming.
- » Bij kinderzitjes moeten altijd alle vier veiligheidselementen worden gemonteerd: zitje, veiligheidsgordel, voetsteunen en spaakbescherming.

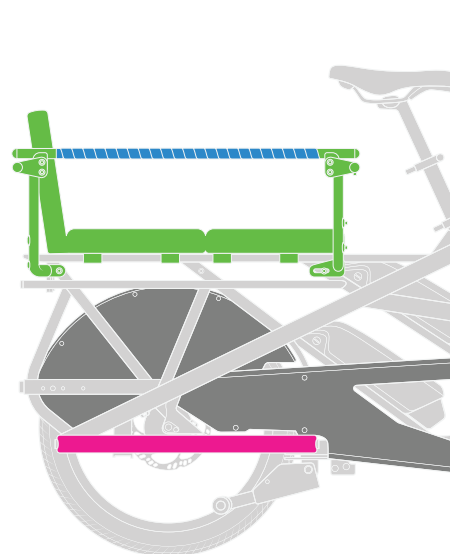


1 KLEIN KIND + 1 GROTER KIND

Klein kind: Zie aanbevelingen van de fabrikant van het kinderzitje betreffende leeftijd en gewicht

Groter kind: 18 kg en meer

- » **Zitje:** kinderzitje (achter), Clubhouse+- Seat Pad (voor) **OF** compatibel junior kinderzitje (voor)
- » **Handgreep:** Clubhouse+
- » **Voetsteunen:** Sidekick Wide Decks **OF** Integrated Lower Decks



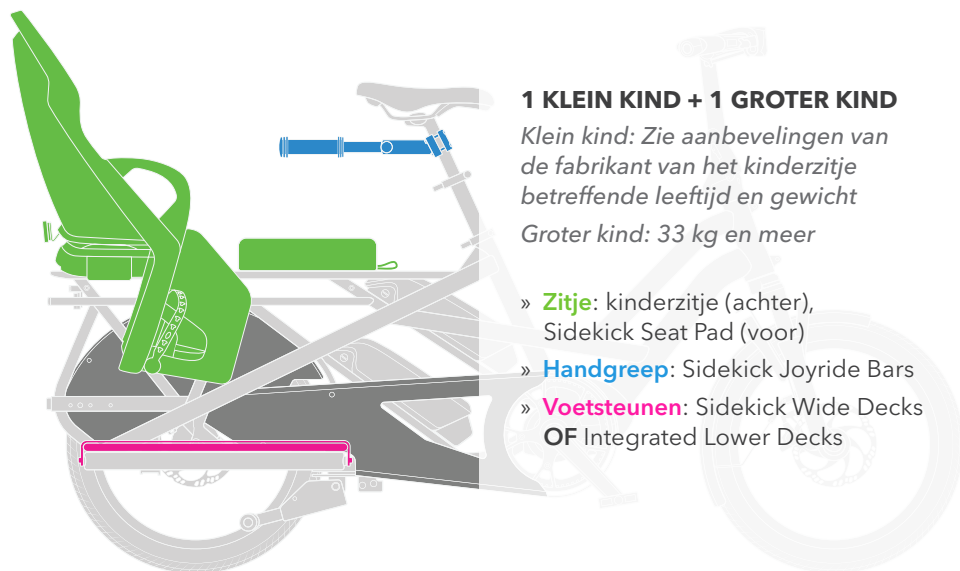
1 - 2 GROTERE KINDEREN

Elk 18 kg en meer

- » **Zitje** en **Handgreep:** Clubhouse+
- » **Voetsteunen:** Sidekick Wide Decks **OF** Integrated Lower Decks

Belangrijk: kinderen verschillen in groei en fysieke ontwikkeling. De genoemde richtlijnen voor leeftijden zijn bedoeld als algemene aanbevelingen die u naar eigen inzichten moet toepassen met het oog op de veiligheid van uw kinderen. Volg daarnaast altijd de plaatselijk geldende wet- en regelgeving met betrekking tot veiligheidsvoorzieningen voor passagierstransport op de fiets.

PASSAGIER SET-UPS

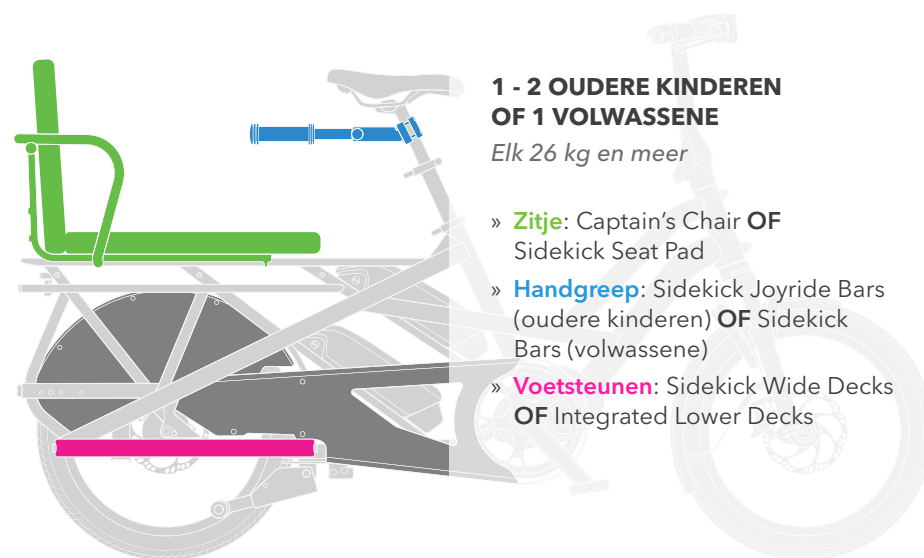


1 KLEIN KIND + 1 GROTER KIND

Klein kind: Zie aanbevelingen van de fabrikant van het kinderzitje betreffende leeftijd en gewicht

Groter kind: 33 kg en meer

- » **Zitje:** kinderzitje (achter), Sidekick Seat Pad (voor)
- » **Handgreep:** Sidekick Joyride Bars
- » **Voetsteunen:** Sidekick Wide Decks **OF** Integrated Lower Decks



1 - 2 OUDERE KINDEREN OF 1 VOLWASSENE

Elk 26 kg en meer

- » **Zitje:** Captain's Chair **OF** Sidekick Seat Pad
- » **Handgreep:** Sidekick Joyride Bars (oudere kinderen) **OF** Sidekick Bars (volwassene)
- » **Voetsteunen:** Sidekick Wide Decks **OF** Integrated Lower Decks



Fietsen onder alle weersomstandigheden

Als u regelmatig jonge passagiers in kinderzitjes of de Clubhouse+ vervoert en een oplossing zoekt voor rijden in slecht weer, dan bevelen we ons Clubhouse Fort aan.

CLUBHOUSE FORT

- » Clubhouse+
- » Storm Box
- » Storm Shield
- » Sidekick Wide Decks

Belangrijk: kinderen verschillen in groei en fysieke ontwikkeling. De genoemde richtlijnen voor leeftijden zijn bedoeld als algemene aanbevelingen die u naar eigen inzichten moet toepassen met het oog op de veiligheid van uw kinderen. Volg daarnaast altijd de plaatselijk geldende wet- en regelgeving met betrekking tot veiligheidsvoorzieningen voor passagierstransport op de fiets.

MAX. TOEGESTAAN TOTAALGEWICHT

Wat betekent Maximaal Toegestaan Totaalgewicht?

Het maximaal toegestaan totaalgewicht (MTT) is het maximumgewicht dat een fiets veilig kan dragen. Het is een eenvoudige optelsom van vier elementen die samen het MTT bepalen: fiets* + accessoires + rijder(s)** + bagage moeten samen minder wegen dan het MTT.



$$\text{MTT} = \text{FIETS} + \text{ACCESSOIRES} + \text{ALLE RIJDERS} + \text{BAGAGE}$$

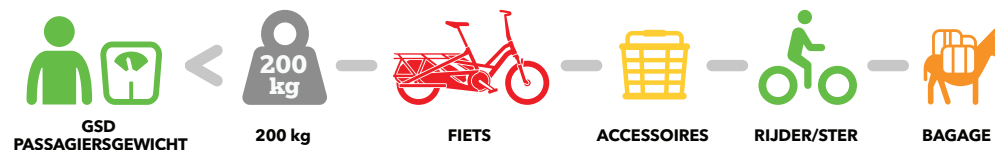
*Fiets = bij e-bikes accu meewegen

**Rijder(s) = gewicht van rijder en alle passagiers optellen.

Waarom is dit belangrijk?

Het gaat hier vooral om de veiligheid. Door de aanbevelingen omtrent het MTT op te volgen, kunnen u en eventuele passagiers er zeker van zijn dat de fiets het totaalgewicht onder alle rijomstandigheden kan dragen.

Hoe zwaar mogen passagiers zijn die ik vervoer op een GSD?



De GSD heeft een MTT van 200 kg. Daarvan moet worden afgetrokken uw eigen gewicht, dat van de GSD en alle gemonteerde accessoires én het gewicht van alle bagage. Wat overblijft is het maximale gewicht van de passagier(s).

TIPS EN AANWIJZINGEN

- » De meeste rijders kunnen probleemloos 80% van hun eigen gewicht (als bagage of passagiers) op de fiets vervoeren. Controleer of u daartoe ook in staat bent.
- » Bekijk de plaatselijke wet- en regelgeving of het toegestaan is om passagiers te vervoeren in het gebied waar u woont of fietst.
- » Helmen zijn cool! Rijder en passagier(s) worden dringend geadviseerd om een helm te dragen.
- » Laat kinderen nooit zonder toezicht op de fiets zitten, zelfs niet als de fiets op de fietsstandaard staat.

Tern, het Tern woordmerk, het Tern beeldmerk, GSD, Integrated Lower Deck, Sidekick, Clubhouse+, Captain's Chair en Clubhouse Fort zijn op zichzelf of bij gecombineerd gebruik merknamen, beeldmerken of geregistreerde handelsmerken van Mobility Holdings, Ltd.

Overige handelsmerken zijn het eigendom van hun respectievelijke eigenaren.

© 2021 Mobility Holdings, Ltd.