

# 11 conseils d'experts pour faire du vélo électrique sous la pluie



Vivez-vous quelque part où l'hiver est synonyme de beaucoup, beaucoup de pluie ?

Si tel est le cas, vous vous demandez peut-être quel sera l'impact de ces précipitations sur vos habitudes de conduite en vélo électrique.

Bien que la pluie puisse être intimidante pour les cyclistes à vélo électrique, elle ne doit pas vous empêcher de rouler. Armé de bons conseils, vous pouvez continuer à faire du vélo pendant les mois d'hiver froids et pluvieux.

Nous avons demandé à Steve Gluckman, membre de notre équipe de développement de produits, ses meilleurs conseils sur la conduite en hiver pluvieux. Steve vit à Seattle et a donc une grosse expérience du cyclisme dans des conditions humides. Voici ce qu'il avait à nous dire.

## Conseils spécifiques concernant l'entretien des vélos

### 1. Nettoyez votre vélo régulièrement

L'eau, l'huile et d'autres substances présentes sur la route peuvent laisser des résidus importants sur le cadre et les composants de votre vélo. Nettoyez votre vélo régulièrement pour éviter que les résidus ne s'accumulent et n'affectent votre conduite.

### 2. Portez une attention particulière à votre chaîne

Votre chaîne se salira rapidement sous la pluie. Donnez-lui un peu plus d'amour en utilisant un dégraissant pour enlever l'excès de saleté et en appliquant quelques gouttes de lubrifiant. Cela peut considérablement prolonger la durée de vie de votre chaîne.

### 3. Vérifiez vos plaquettes de frein

Les freins à disque modernes sont géniaux car ils offrent des performances de freinage plus constantes sur tous les temps par rapport à leurs cousins les freins sur jante. Les vélos électriques de Tern sont équipés de freins à disques hydrauliques, qui nécessitent encore moins d'attention par temps humide que les systèmes de freinage à câble.

Ceci étant dit, les plaquettes de frein à disque s'usent définitivement, en particulier dans les régions vallonnées et / ou climats humides, elles doivent donc être vérifiées fréquemment. Ce n'est pas une mauvaise idée de vérifier les signes d'usure chaque semaine pendant un hiver pluvieux.

Pour finir, les disques de frein s'useront et les systèmes hydrauliques devront être purgés, mais il s'agit plutôt d'un entretien annuel.

### 4. Gardez les pneus exempts de débris

La pluie entraîne toutes sortes de débris sur la chaussée. Les pneus mouillés ont tendance à ramasser de petits débris (tels que des éclats de verre brisé, etc.) qui peuvent éventuellement se frayer un chemin à travers les pneus et percer la chambre à air.

Les vélos électriques Tern sont équipés de pneus ultra-robustes dotés de bandes de renforts anti-crevaisson supplémentaires, mais même le meilleur pneu peut être percé par des débris suite à une ondée. Inspecter régulièrement les pneus est une bonne idée, même dans des conditions idéales, et surtout par temps humide lorsque la chaussée est sale.

Si vous trouvez des débris dans vos pneus, utilisez un petit cure-dent ou un autre objet pointu pour retirer ces éléments incrustés avant qu'ils ne perforent la chambre à air.

### 5. Attention aux températures extrêmes

En ce qui concerne les systèmes électriques, le froid extrême est le véritable ennemi de la batterie. Le temps humide en lui-même ne devrait pas poser de problème. Sachez simplement que si les températures chutent, vous risquez de constater une diminution de l'autonomie de la batterie et vous voudrez certainement porter la batterie à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas.

Selon l'endroit où vous habitez, le froid extrême peut également affecter indirectement votre vélo. A Seattle, les rues ne sont pas salées quand il fait froid. Mais dans de nombreuses régions des États-Unis où il fait extrêmement froid, le sel et/ou le sable sont fréquemment utilisés sur les routes. Cela use les pièces encore plus rapidement. Si vous habitez dans une région où le froid est synonyme de sel ou de sable, soyez encore plus vigilant sur le nettoyage et l'entretien.

## Comment se vêtir

### 6. Rendez-vous le plus visible possible

La visibilité des automobilistes se dégrade par temps humide. Rendez-vous (encore plus) visible possible pour les conducteurs.

### 7. Trouvez des bons vêtements confortables

Les Scandinaves ont un dicton : "Il n'y a pas de mauvais temps, seulement de mauvais vêtements (équipement !)." Avec le bon choix de vêtements, faire du vélo sous la pluie peut en fait être très agréable, d'autant plus que vous croisez tous les autres voyageurs coincés dans les embouteillages !

Vous devrez expérimenter pour découvrir ce qui fonctionne le mieux pour vous, mais notre recommandation numéro un est une bonne casquette avec une visière sous le casque, pour garder la pluie hors de votre visage. Sans cela, votre visibilité sera altérée (surtout si vous portez des lunettes, imaginez le pare-brise de votre voiture sans les essuie-glaces).

Les autres indispensables incluent une veste et un pantalon imperméables et respirants, ainsi que des couvre-chaussures en néoprène pour garder vos pieds au chaud et au sec. Vous pouvez également investir dans des sacoches étanches pour ranger votre équipement.



*Avec un peu plus d'attention et de préparation, vous pouvez rouler pendant l'hiver pluvieux*

## Adaptez votre style de conduite

### 8. Roulez lentement

Ne vous précipitez pas ! Prévoyez du temps supplémentaire pour adopter la conduite la plus sûre possible.

### 9. Réduisez la pression de vos pneus

Cela vous ralentira un peu, mais offrira une bien meilleure adhérence.

### 10. Attention aux zones glissantes

Gardez toujours à l'esprit que n'importe quelle section de la route peut être plus glissante que prévu.

Cela étant dit, gardez un œil sur les zones de danger connues comme les bouches d'égout en métal au milieu de la route, les grilles métalliques le long des bordures et les bandes peintes aux intersections. Celles-ci peuvent tous devenir très glissantes sous la pluie et provoquer un accident avant que vous ne puissiez réagir.

Et pour couronner le tout:

### 11. Profitez dehors !

Certes, il n'est pas toujours facile de se lancer quand il pleut, mais dès les premiers tours de pédales, toute anxiété disparaît ! Soyez prudent et lancez-vous, profitez !

*Tern, le Tern Werd (logo), et le Tern Berd (appareils commerciaux) utilisés seuls ou en combinaison sont des noms commerciaux, des appareils commerciaux ou des marques déposées de Mobility Holdings, Ltd.*

*Les marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.*

*© 2021 Mobility Holdings, Ltd*