

TERN Deutschland

Deichstraße 120 - 122

27318 Hoya

Tel. +49 4251/811-247

Pressekontakt: Thomas Göbel

E-Mail: thomas.goebel@hartje.de



09. Januar 2013

5330 Zeichen

694 Wörter

TERN mobilisiert die grüne Landeshauptstadt Stuttgart

Verkehrsprojekt ermöglicht kostenlose Fahrrad-Mitnahme im gesamten VVS Gebiet

Hoya/Niedersachsen, Stuttgart: Nachhaltig, umweltgerecht und angesichts der aktuellen Spritpreise mehr als eine Option – so lässt sich nicht nur die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel sondern auch jene von Fahrrädern umschreiben. Die Verquickung beider Fortbewegungsarten zu einer stimmigen Mobilitätskette war aufgrund von Sperrzeiten oder einem generellen Mitnahmeverbot allerdings nicht immer möglich. Bislang. Mit einem umfassenden Verkehrsprojekt wird nun auch in der, seit den letzten Landtags- und Oberbürgermeisterwahlen politisch grünen Landeshauptstadt Stuttgart gezeigt, dass es anders gehen kann.

TERN, die junge und globale Mobilitätsmarke, wird in einem Gemeinschaftsprojekt mit dem Stuttgarter Verkehrs- und Tarifverbund VVS und dem ADFC Baden-Württemberg als Fahrradhersteller exklusiv das Projekt „Urbane Mobilität“ begleiten: dabei werden die Vorzüge, die ein Faltrad bietet, mit den rechtlichen Möglichkeiten der Fahrradmitnahme im Öffentlichen Personennahverkehr in Einklang gebracht. TERN bietet dazu über sein Fachhändlernetz im rund 3.000 Quadratkilometer und 2,4 Millionen Einwohner umfassenden Einzugsgebiet des VVS das Sondermodell „ADFC-VVS-Faltrad“ an. Den Endverbrauchern wird das Konzept erstmals auf der am Wochenende stattfindenden CMT Messe mit Schwerpunkt Fahrrad- und Erlebnisreisen (12./13.01.2013, Halle 9, Stand F26) vorgestellt. Getestet und gekauft werden kann das TERN Sondermodell danach bei allen teilnehmenden Händlern in und um Stuttgart. Über wesentliche Werbemaßnahmen seitens des VVS und des ADFC Baden-Württemberg wird das Projekt zudem entsprechend umfangreich beworben.

Das Projekt:

Gemeinsam bieten TERN, VVS, ADFC und die Landeshauptstadt Stuttgart den Fahrgästen ein
25 preislich reduziertes und qualitativ hochwertiges Faltrad-Sondermodell mit einem zusätzlichen
Komfortpaket an. Die kostenlose Mitnahme auch während der Hauptverkehrszeiten ist in allen
VVS Verkehrsmitteln ausdrücklich erlaubt. Damit werden die Vorteile der beiden Verkehrsträger
Fahrrad und ÖPNV kombiniert und deren Positionen weiter gestärkt. Die Straßen in und um
Stuttgart werden entlastet, Feinstaub-Emissionen reduziert und so die innerstädtischen Umwelt-
30 zonen gefördert.



Zusätzlich sollen folgende Probleme umgangen werden: die Mitnahme von (herkömmlichen)
Fahrrädern in U- und S-Bahnen sowie in Bussen ist aufgrund Kapazitätsengpässen teils proble-
40 matisch. Auch in stark frequentierten Umsteigebahnhöfen ist das Mitführen von Fahrrädern aus
Platz- und Sicherheitsgründen häufig schwierig zu handhaben. Selbst die Sperrzeitenregelung
(keine Mitnahme von Fahrrädern in den Hauptverkehrszeiten) kann diese Problematik nicht voll-
ends lösen. Mit der generellen Zunahme des Radverkehrs steigt auch die Zahl der vor den Bahn-
stationen abgestellten Fahrräder, was nicht selten zu größeren Behinderungen an Bahnhofszu-
45 gängen führt. Das TERN ADFC-VVS-Faltrad wird zur Lösung dieser Problemstellungen beitra-
gen. Das Sondermodell gilt gefaltet aufgrund der kompakten Größe als Gepäckstück und darf - in
der Transporttasche verstaut - auch während der Sperrzeiten mitgeführt werden. Mittels dieser
und dank des geringen Gewichts lässt sich das Faltrad problemlos transportieren und platzspa-
rend unterbringen, was besonders vorteilhaft ist, wenn der Arbeitsweg komplett oder in Teilen mit
50 dem VVS zurückgelegt wird. Auch am Arbeitsplatz nimmt das Faltrad bedeutend weniger Platz in

Anspruch als ein herkömmliches Fahrrad, für das oft die nötigen Abstellplätze fehlen. Das TERN kann dagegen auch unter dem Schreibtisch verschwinden.



Das TERN „ADFC-VVS-Faltrad“:

Das TERN „Link D7i“ bietet von Haus aus bereits eine hochwertige Ausstattung mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ Freilauf-Nabe, vollständiger Beleuchtung mit Nabendynamo, Schutzblechen und einem Gepäckträger. Dank der Faltpedale und einem speziellen Kettenschutz ist es auch in gefaltetem Zustand ein praktischer Alltagsbegleiter, der bis ins Detail durchdacht ist. Mit wenigen und einfachen Handgriffen ist es auch für Ungeübte in kürzester Zeit ge- oder entfaltet, was eine reibungslose Mitnahme in Bussen und Bahnen garantiert. Das Vorhaben, einem großen Publikum im Einzugsgebiet des VVS die Vorteile von Falträdern näherzubringen, wird zudem mit einem Vorteilspaket für die ersten 200 Käufer gefördert. Unter anderem enthalten sind hierbei neben dem TERN „Link D7i“, eine mit speziellem Logo versehene „Carry On“ Tragetasche, eine weitere VVS Umhängetasche, eine ADFC-Mitgliedschaft für 1 Jahr inklusive Haftpflicht- und Rechtsschutzversicherung sowie die Regionalkarte inklusive 20 Tourenvorschlägen für die Region Stuttgart. Egal ob mit oder ohne Vorteilspaket gibt es das TERN mit besagter Transporttasche mit einer Preisersparnis von rund 100 Euro (799 statt 849 Euro für das Faltrad sowie 49,95 Euro

80 für die Tragetasche). Auch die für die Erstinspektion veranschlagten 30 Euro sind im Vorteilspaket enthalten. Erhältlich sind die Räder ab sofort im flächendeckenden Netz der autorisierten TERN Fachhändler in und um Stuttgart. Im für die Aktion aufgelegten ADFC-VVS-Infolyer können alle teilnehmenden TERN Fachhändler in und um Stuttgart sowie weitere Details und allgemeine Informationen entnommen werden.

Die Projektpartner:



Über TERN



Die Marke TERN steht für nachhaltige Mobilität. Deshalb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Produktion von Fahrrädern für den urbanen Alltagsgebrauch, mit Schwerpunkt auf Handlichkeit und einem hohen Alltags-Nutzen. TERN spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für soziale und ökologische Zwecke. www.ternbicycles.de

Hermann HARTJE KG



Das umfangreiche Fahrradprogramm, eine eigene Fahrrad- und Laufrad-Produktion, ein Vollsortiment im Bereich Fahrradteile und nicht zuletzt die flächendeckende Auslieferung mit eigenen LKWs machen HARTJE zu einem zuverlässigen Partner des Zweiradhandels in Deutschland, Österreich und den Niederlanden. Die Niederlassungen und Verkaufsbüros sind per täglicher Nachtanlieferung an das Zentrallager angeschlossen und gewährleisten eine persönliche Betreuung, sowohl am Telefon, durch Außendienstmitarbeiter und nicht zuletzt durch die Auslieferungsfahrer! Traditioneller Firmensitz ist seit 1895 Hoya/Weser im Herzen Niedersachsens. www.hartje.de