



Die Marke Tern steht für nachhaltige Mobilität. Deshalb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Produktion von Fahrrädern für den urbanen Alltagsgebrauch, mit dem Schwerpunkt auf Handlichkeit und einem hohen Alltags-Nutzen. Tern spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für soziale und ökologische Zwecke.

#### Pressekontakte

##### Europa

inMotion mar.com  
Email: alban.manz@inmotionmar.com,  
info@inmotionmar.com  
Tel: +49-711-351-640-91 / -93

##### Nordamerika

Michael Davi  
The Brand Amp  
Email: miked@thebrandamp.com  
Tel: +1-562-546-6010

##### International

Galen Crout  
Tern Bicycles  
Email: galen.crout@ternbicycles.com  
Tel: +886-905-151-291

##### Webseite

[www.ternbicycles.com](http://www.ternbicycles.com)

##### Pressefotos

[photos.ternbicycles.com/products](http://photos.ternbicycles.com/products)  
Passwort: theternberd

##### Facebook-Seite

[facebook.com/ternbicycles](https://facebook.com/ternbicycles)

##### Twitter

[twitter.com/ternbicycles](https://twitter.com/ternbicycles)

##### YouTube Channel

[youtube.com/ternbicycles](https://youtube.com/ternbicycles)

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

## Pressemitteilung 2017 Tern

### Kleine Bikes auf größeren Rädern

Urbane Performance neu definiert - die aktuelle Verge-Familie rollt auf 451-Laufrädern

Taipeh, Taiwan - 8. Februar 2017 - Tern, der Spezialist für urbane Mobilität, stellt eine neue Baureihe vor: die neuen Räder der Verge-Familie rollen nun auf 451-Laufrädern (ERTRO-Maß 20 x 1 1/8). Die komplett überarbeitete Baureihe verwendet eine neue Rahmengenometrie und verspricht in Kombination mit den größeren Laufrädern verbessertes Handling und mehr Kontrolle als vergleichbare Räder mit 20 Zoll-Rädern.



Ein wichtiger Grund für die Neuentwicklung ist neben den guten Fahreigenschaften die Möglichkeit, durch den leicht vergrößerten Radumfang Standard-Antriebskomponenten benutzen zu können. Das senkt die Kosten und erleichtert die Ersatzteil-Logistik. Das kompakte faltmaß bleibt im Vergleich zu den Vorgängermodellen nahezu erhalten.



Terns Entwicklungschef Joakim Uimonen erklärt auch warum: „Viele Nutzer sind der Meinung, das faltmaß hänge hauptsächlich von der Reifengröße ab. Ein wichtiges Merkmal unserer neuen Räder (ERTRO-Maß 451) ist aber die Tatsache, dass die Laufräder zwar größer werden, das

Kettenblatt dafür aber umso kleiner. Im gefalteten Zustand ragt es deshalb kaum noch aus dem Paket heraus. Das ergibt unter dem Strich zwar ein kleines Zugeständnis an das faltmaß, bringt aber ein großes Plus für die Performance.“

Ein weiterer Technologie-Sprung findet im Bereich der Schaltung statt: die neue Baureihe setzt auf die jüngste Generation der ultrabreit abgestuften Kassetten von SRAM und Shimano. Mit diesen 1X-Antrieben erreicht man mit nur einem Kettenblatt ein breiteres Übersetzungsspektrum als jemals zuvor. Ein Antriebsstrang mit nur einem Blatt ist ideal für Falträder, weil er Wartung, Gewicht und Komplexität reduziert. Das Flaggschiff Modell Verge X11 erreicht dabei mit einer Gangspreizung von 420% einen höheren Wert als viele Standard-Tourenräder am Markt.



Nicht zuletzt verspricht die sogenannte T-Tuned-Rahmengeometrie erhöhte Steifigkeit sowie ein sicheres und direktes Handling. Der Radstand wurde etwas verlängert und die Sitzrohrneigung reduziert: dies sorgt für eine sportliche Sitzposition.

Drei Modelle kommen im Frühjahr 2017 auf den Markt: das X11 ist die Rennmaschine, getrimmt auf Sportlichkeit und geringes Gewicht. Es überzeugt mit hochwertigen Komponenten wie Deore Hydraulik-Scheibenbremsen, SRAM Force X1 11-fach Schaltung mit Karbonkurbel und supersteifen Kinetix Pro X-Laufrädern mit Schwalbes Durano-Pneus. Ebenso sportlich und mit pfiffigen Details kommt das P10 daher: es verfügt zum Beispiel über den praktischen Porter+ Sattel, der das Rad einfach schultern lässt, sollte mal eine Treppe am Weg liegen. Das Verge D9 wiederum ist der Einstieg in die neue Verge-Baureihe und vereint sportlichen Schick und Alltagstauglichkeit dank Schutzblech und breiterer, profilierter Bereifung.

Unverbindliche Preisempfehlungen:

Verge X11: 2.499,- €

Verge P10: 1.399,- €

Verge D9: 949,- €

Hochauflösende Bilder finden Sie unter:

[http://photos.ternbicycles.com/Tern\\_Verge\\_451](http://photos.ternbicycles.com/Tern_Verge_451)

Weitere Infos unter [www.ternbicycles.com/de](http://www.ternbicycles.com/de)

